



® F. Bohne Nachf. GmbH & Co. KG – Erfahrung seit mehr als 125 Jahren

- Absturzsicherung / PSA / Schulungen
- Hebezeuge und Anschlagmittel
- UVV-Prüfung
- Edelstahl / Yachtzubehör
- Arbeitsschutz
- Express / Kurier / Sonderfahrten
- Wartungsstation für Rettungswesten
- Ladungssicherung / Netze
- Drahtseiltechnik / Konfektion
- Baubedarf / Werkzeug
- Sonderanfertigung und vieles mehr

Info-Brief zu Kupferfarben

Hallo liebe Wassersport-Freunde,

wie sicherlich die meisten von euch schon erfahren haben sind seit letztem Jahr keine Kupfer-Antifouling mehr erhältlich und seit Ende letzten Jahres darf die Farbe, auch wenn es sich um Private Restbestände handelt, nicht mehr verarbeitet werden.

Was jetzt machen, wenn die Farbe auf ihrem Boot ist?

Erst mal sollte feststehen welches Kupfer-Antifouling sie verwendet haben oder was der Vorbesitzer verarbeitet hat.



Haben sie von Höveling-Farben **Kupferbronze-Antifouling D 89** verwendet dann können sie diese mit **Universalgrund 6055 D 80** überstreichen und anschließend mit **Biotox-Hart-Antifouling D 91** mit **Rhumbeline-Antifouling D 90** überstreichen.



® F. Bohne Nachf. GmbH & Co. KG – Erfahrung seit mehr als 125 Jahren

- Absturzsicherung / PSA / Schulungen
- Hebezeuge und Anschlagmittel
- UVV-Prüfung
- Edelstahl / Yachtzubehör
- Arbeitsschutz
- Express / Kurier / Sonderfahrten
- Wartungsstation für Rettungswesten
- Ladungssicherung / Netze
- Drahtseiltechnik / Konfektion
- Baubedarf / Werkzeug
- Sonderanfertigung und vieles mehr



Handelt es sich bei Höveling-Farben um das Produkt **Antifouling Y 88 D 17** dann ist es leider unausweichlich einen Lack neu Aufbau zumachen. Denn diese Farbe wurde mit Teflon verarbeitet, um den Gleitwiderstand im Wasser zu reduzieren. Dadurch hält keine der alternativen auf diesem Untergrund.



® F. Bohne Nachf. GmbH & Co. KG – Erfahrung seit mehr als 125 Jahren

- Absturzsicherung / PSA / Schulungen
- Hebezeuge und Anschlagmittel
- UVV-Prüfung
- Edelstahl / Yachtzubehör
- Arbeitsschutz
- Express / Kurier / Sonderfahrten
- Wartungsstation für Rettungswesten
- Ladungssicherung / Netze
- Drahtseiltechnik / Konfektion
- Baubedarf / Werkzeug
- Sonderanfertigung und vieles mehr



Wenn jemand von International-Farben das **VC-17m** verwendet hat kann ich auch hier gute Nachrichten überliefern. Auch dieses darf auf dem Boot bleiben und kann mit dem Produkt **VC-Offshore** überstrichen werden. Zur Vorbehandlung ist hier nur ein Rauer Schwamm (zum Beispiel ein Insekten Schwamm) notwendig, dieser soll angefeuchtet werden und damit der Farbbereich aufgeraut werden.



Farben beider Hersteller können sie ohne weiteres bei uns im Handel erhalten.

Sollten sie ein anderes Farb-Produkt verwendet haben sollte eine Verträglichkeit überprüft werden. Dafür nehme ich gerne Kontakt mit der jeweiligen Firma auf, um dies zu klären.

Mit freundlichen Grüßen

Firma Bohne Nachf. GmbH & Co. KG

Harald Steinborn